



## Fluido de freio: entenda a importancia da troca periódica



### Todo mundo já ouviu falar do Fluido de freio, mas você sabe para que ele serve?

O fluido de freio é um líquido especial que, como nome já diz, é utilizado no sistema de freios do carro. Ele serve para transferir a pressão exercida sobre o pedal de freios até as pastilhas e sapatas de freio, trabalhando em conjunto com os discos e tambores para a frenagem. Mais do que isso, atua também como um lubrificante do sistema.

Por ser um elemento que faz parte dos itens de segurança, ele merece toda atenção e cuidado. Vamos conhecê-lo melhor?

### Características do Fluido de Freio

A qualidade do fluido é medida pela relação entre a taxa de compressão e o ponto de ebulição. Fluidos de freio bons apresentam baixa taxa de compressão (compressibilidade) e alto ponto de ebulição. Mas, vamos entender melhor essas duas características:

- **Compressibilidade:** quando você aciona o freio, espera que o carro pare. Não é mesmo? E se o fluido não é de qualidade (ou está velho) a pressão não é a mesma. Ou seja, você tem a sensação que precisa pisar muito mais fundo para que ocorra a frenagem.
- **Ponto de ebulição:** o fluido de freios trabalha com altas temperaturas e se o ponto de ebulição fosse muito baixo, ele literalmente ferveria dentro do carro. Isso causaria bolhas e atrapalharia a frenagem. Por isso, a qualidade também é medida pelo ponto de ebulição que deve ser alto. Desse modo, ele está apto para trabalhar com eficiência sem que suas propriedades originais se modifiquem.
- **Classificação:** o fluido de freio é classificado em DOT3, DOT4 e DOT5. A diferença está principalmente no ponto de ebulição (205 C; 230 C; 260 C, respectivamente). **Não há problema em substituir DOT3 pelo DOT4 ou o DOT4 pelo DOT5, mas nunca faça o contrário.**

### Manutenção e Troca do Fluido de Freio

Você deve ter percebido que o fluido de freio é importantíssimo para a segurança e uma frenagem adequada. Com o passar do tempo, ele absorve umidade do ar e vai se diluindo, ficando "aguado" e perdendo suas características originais.

Com isso, ocorre uma redução no ponto de ebulição (sim, ele vai ferver dentro do seu carro), podendo ocasionar falha na frenagem devido às bolhas que se formam. Sem falar que ele perde sua compressibilidade, ou seja, dá aquela impressão de ter que afundar o pé para freiar.

**Por esse motivo, recomenda-se a verificação do fluido de freio uma vez por ano ou a cada 10.000 km rodados. Sendo sua substituição no máximo a cada dois anos ou 20.000 km.**

Na verificação, são utilizadas ferramentas capazes de medir o ponto de ebulição e mensurar a porcentagem de água, que não deve passar de 4%. Por isso, é importante que você faça o check-up do seu carro, e mais do que isso, em uma oficina de confiança.

### Dica importante

**Se você perceber a diminuição do nível do fluido de freio é indicado procurar a origem do vazamento antes de fazer o preenchimento do fluido.** Em casos de emergência, se pode apenas completar. Mas, é preciso resolver o problema. Outro detalhe importante é trocar todo o fluido para evitar contaminação no sistema de freio.

### Fluidos de freios Peak Automotiva

Nossos fluidos de freios são formulados à base de glicol, para uso em freios à disco ou tambor, em veículos nacionais e importados, onde as tecnologias DOT 3 ou DOT 4 são especificadas



Webmaster Peak

