

GUIA INFORMATIVO DE PRODUTOS

# FLEET CHARGE

SCA PRECHARGED

Peak Automotiva Ltda

<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



Excelente proteção térmica contra ferver e congelamento.  
Condição ótima para fornecer proteção máxima às câmaras dos cilindros contra avarias causadas pelo aquecimento excessivo do motor quando combinado com um filtro SCA de alta performance.  
Elimina as áreas de mistura de Resíduos de SCA avançados e desempenho inferior.  
A fórmula à base de fosfato reduz o risco de formação de polímeros e entupimento.

**Atenção ao usar em aplicações normais e especializadas de manutenção:**

Condição	30%	50%
Veículos de Passageiros	100% SCA	100% SCA
Veículos Comerciais	100% SCA	100% SCA
Veículos Pesados	100% SCA	100% SCA

**ÍNDICE NETA**  
NETO E SAÚDE | INFAMABILIDADE | REATIVIDADE

**200 LITROS**

**PEAK**  
**FLEET CHARGE®**  
**SCA PRECHARGED**  
**ADITIVO DE ARREFECIMENTO CONCENTRADO**  
**FÓRMULA COMPLETA PARA TODAS APLICAÇÕES PESADAS**

— Não requer SCA no Enchimento inicial  
— Fórmula com Baixo Silicato e Livre de Fosfato  
— Proteção Superior Contra Cavitação das Câmaras dos Cilindros do Motor

**PEAK**  
**FLEET CHARGE®**  
**SCA PRECHARGED**  
**ADITIVO DE ARREFECIMENTO CONCENTRADO**  
**FÓRMULA COMPLETA PARA TODAS APLICAÇÕES PESADAS**

— Não requer SCA no Enchimento inicial  
— Fórmula com Baixo Silicato e Livre de Fosfato  
— Proteção Superior Contra Cavitação das Câmaras dos Cilindros do Motor

**5 LITROS**





## Fleet Charge SCA PRECHARGED



### Apresentação

**Fleet Charge SCA PRECHARGED** é um aditivo de arrefecimento à base de Monoetilenoglicol, de tecnologia inorgânica, formulado com uma carga suplementar de aditivos-SCA para uso em aplicações pesadas.

Como o FLEET CHARGE já contém o pacote SCA, ele dispensa a carga suplementar de aditivos e garante toda proteção química ao completar o sistema durante as manutenções programadas.

O pacote de inibidores patenteado proporciona superior proteção contra cavitação, corrosão e formação de casca (pó branco) para todos os componentes dos sistemas de arrefecimento e motores de aplicações pesadas.

Fleet Charge é um aditivo de arrefecimento com baixa concentração de silicato, baixa formação de depósitos de sólidos que atende ou supera todas as especificações automotivas e de aplicação pesada.

É compatível para uso em frotas de aplicações comerciais leves, médias, pesadas e extrapesadas, além de aplicações fora de estrada (agrícola, construção e mineração).

### Principais benefícios

- Máxima proteção anticongelante até -64°C e antiferrugem até +136°C;
- Não necessita de pré-carga inicial de SCA;
- Durabilidade podendo chegar a 65 mil km ou 2 anos quando utilizado completamente no sistema de arrefecimento;
- Em aplicações fora de estrada, o pacote anticorrosivo com SCA suporta regimes de 850 horas ou 6 meses de serviço contínuo;
- Proteção corrosiva efetiva para ao alumínio, bronze, ferro fundido, aço e cobre;
- Contém nitrito para uma excelente proteção contra pites nas camisas dos cilindros;
- Um sistema de inibidores que reduz a deterioração, formação de gel e casca branca;
- Compatível com outros aditivos de arrefecimento fórmula completa comerciais disponíveis;
- Compatível com outros SCA e filtros para sistemas de arrefecimento de aplicações pesadas;
- Fórmula universal com baixo silicato que ajuda a reduzir depósitos de sólidos.

### Aplicação

Aplicações rodoviárias, urbanas e fora da estrada para veículos movidos a diesel, gasolina e GNV. Em frotas mistas formadas por aplicações pesadas leves, médias pesadas e extra-pesadas.

Concentração do aditivo	Ponto de congelamento	Ponto de ebulição
Diluído em 33%	-18°C	126°C
Diluído em 50%	-37°C	129°C
Diluído em 70%	-64°C	136°C

Tabela proteção usando uma tampa pressostática de 15 PSI (1bar)

### Atende e/ou supera padrões de performance

- NBR 13705 / 14261
- ASTM D3306 / D4985 / D6210
- TMC RP 329
- CAT EC-1
- GCA A-A-52624
- CNH EG-3, EG-4
- CUMMINS 90T8-4, CES 14603
- DEUTZ DQC CB-14
- DETROIT FLUID SPECIFICATION 7SE298, 93K217
- CID A-A-52624
- CHRYSLER MS 7170
- FORD ESSE-M97B44-A
- FREIGHTLINER 48-22880
- GM 1825M
- INTERNATIONAL
- JOHN DEERE H24, JDS-G135
- NAVISTAR MPAPS B-1 TYPE IIIA
- PACCAR / PETERBILT / KENWORTH
- VOLVO/MACK
- KOMATSU
- KUBOTA
- MTU MTL 5048
- WAUKESHA





### Composição

Monoetilenoglicol, pacote de inibidores de corrosão inorgânicos, corante, antiespumante, água desmineralizada

### Diferenciais de proteção

- Primeiro enchimento dos veículos Freightliner (MBB) nos USA;
- Testado e aprovado pela Cummins, Detroit Diesel e MTU;
- Inibidores de corrosão inovadores que eliminam a necessidade de usar água deionizada.

### Informações de logística



Item	Tipo de embalagem
Bombona de 5 litros	Palete 45 Unidades
Bombona de 20 litros	Palete 45 Unidades
Tambor de 200 litros	Palete 4 Unidades
IBC 1000 litros	1 container
Prazo de validade	3 anos (se armazenado corretamente)

Produto não classificado como perigoso para o transporte terrestre, marítimo e aéreo.

### Propriedades técnicas típicas

Especificações Técnicas	Valores típicos	
	Concentrado	Pronto para uso
Referência Normativa: NBR 13705 / ASTM D-3306		
Aparência	Fúscia	Fúscia
Densidade (em °C)	1,126	1,072
pH 50 Vol%	8,5	10,4
Reserva alcalina	7,0	4,5
Ponto de congelamento (em °C)	-64 (70% >)	-37 (50%)/-18 (33%)
% de teor de água	5	
Teor cinzas % massa	1	<1
Formação espuma volume (ml)	0	0
Formação espuma tempo quebra (s)	0	0
Ponto de fulgor (°C)	116	

Nota: Essas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da PEAK, podem ocorrer variações nessas características. Os dados foram obtidos usando uma tampa de pressão de 15 psi.

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.



Escanear o código para iniciar o atendimento

0800 624 5715