

GUIA INFORMATIVO DE PRODUTOS

FLEET CHARGE

SCA PRECHARGED

Peak Automotiva Ltda

<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



Excelente proteção térmica contra fumaça e condensamento.
Composto para fornecer proteção máxima às câmaras dos cilindros contra avarias causadas pelo óleo e água do motor quando combinado com um filtro SCA de alta performance.
Elimina as áreas de mistura de Resíduos de SCA avançados e desempenho inferior.
A fórmula à base de fosfato reduz o risco de formação de polímeros e espumação.

Atenção ao usar em máquinas novas e com especificações de desempenho:

Condição	30%	50%
Óleo de Motor	SAE 15W-40	SAE 15W-40
Óleo de Transmissão	SAE 75W-90	SAE 75W-90
Óleo de Freio	SAE DOT 4	SAE DOT 4

ÍNDICE NETA
NETO A SAÚDE | INFAMABILIDADE | REATIVIDADE

200 LITROS

PEAK
FLEET CHARGE®
SCA PRECHARGED
ADITIVO DE ARREFECIMENTO CONCENTRADO
FÓRMULA COMPLETA PARA TODAS APLICAÇÕES PESADAS

— Não requer SCA no Enchimento inicial
— Fórmula com Baixo Silicato e Livre de Fosfato
— Proteção Superior Contra Cavitação das Câmaras dos Cilindros do Motor

PEAK
FLEET CHARGE®
SCA PRECHARGED
ADITIVO DE ARREFECIMENTO CONCENTRADO
FÓRMULA COMPLETA PARA TODAS APLICAÇÕES PESADAS

— Não requer SCA no Enchimento inicial
— Fórmula com Baixo Silicato e Livre de Fosfato
— Proteção Superior Contra Cavitação das Câmaras dos Cilindros do Motor

5 LITROS





Fleet Charge SCA PRECHARGED



Apresentação

Fleet Charge SCA PRECHARGED é um aditivo de arrefecimento à base de Monoetilenoglicol, de tecnologia inorgânica, formulado com uma carga suplementar de aditivos-SCA para uso em aplicações pesadas.

Como o FLEET CHARGE já contém o pacote SCA, ele dispensa a carga suplementar de aditivos e garante toda proteção química ao completar o sistema durante as manutenções programadas.

O pacote de inibidores patenteado proporciona superior proteção contra cavitação, corrosão e formação de casca (pó branco) para todos os componentes dos sistemas de arrefecimento e motores de aplicações pesadas.

Fleet Charge é um aditivo de arrefecimento com baixa concentração de silicato, baixa formação de depósitos de sólidos que atende ou supera todas as especificações automotivas e de aplicação pesada.

É compatível para uso em frotas de aplicações comerciais leves, médias, pesadas e extrapesadas, além de aplicações fora de estrada (agrícola, construção e mineração).

Principais benefícios

- Máxima proteção anticongelante até -64°C e antiferrugem até +136°C;
- Não necessita de pré-carga inicial de SCA;
- Durabilidade podendo chegar a 65 mil km ou 2 anos quando utilizado completamente no sistema de arrefecimento;
- Em aplicações fora de estrada, o pacote anticorrosivo com SCA suporta regimes de 850 horas ou 6 meses de serviço contínuo;
- Proteção corrosiva efetiva para ao alumínio, bronze, ferro fundido, aço e cobre;
- Contém nitrito para uma excelente proteção contra pites nas camisas dos cilindros;
- Um sistema de inibidores que reduz a deterioração, formação de gel e casca branca;
- Compatível com outros aditivos de arrefecimento fórmula completa comerciais disponíveis;
- Compatível com outros SCA e filtros para sistemas de arrefecimento de aplicações pesadas;
- Fórmula universal com baixo silicato que ajuda a reduzir depósitos de sólidos.

Aplicação

Aplicações rodoviárias, urbanas e fora da estrada para veículos movidos a diesel, gasolina e GNV. Em frotas mistas formadas por aplicações pesadas leves, médias pesadas e extra-pesadas.

Concentração do aditivo	Ponto de congelamento	Ponto de ebulição
Diluído em 33%	-18°C	126°C
Diluído em 50%	-37°C	129°C
Diluído em 70%	-64°C	136°C

Tabela proteção usando uma tampa pressostática de 15 PSI (1bar)

Atende e/ou supera padrões de performance

- | | |
|--|---------------------------------|
| • NBR 13705 / 14261 | • GM 1825M |
| • ASTM D3306 / D4985 / D6210 | • INTERNATIONAL |
| • TMC RP 329 | • JOHN DEERE H24, JDS-G135 |
| • CAT EC-1 | • NAVISTAR MPAPS B-1 TYPE IIIA |
| • GCA A-A-52624 | • PACCAR / PETERBILT / KENWORTH |
| • CNH EG-3, EG-4 | • VOLVO/MACK |
| • CUMMINS 90T8-4, CES 14603 | • KOMATSU |
| • DEUTZ DQC CB-14 | • KUBOTA |
| • DETROIT FLUID SPECIFICATION 7SE298, 93K217 | • MTU MTL 5048 |
| • CID A-A-52624 | • WAUKESHA |
| • CHRYSLER MS 7170 | |
| • FORD ESSE-M97B44-A | |
| • FREIGHTLINER 48-22880 | |



Composição

Monoetilenoglicol, pacote de inibidores de corrosão inorgânicos, corante, antiespumante, água desmineralizada

Diferenciais de proteção

- Primeiro enchimento dos veículos Freightliner (MBB) nos USA;
- Testado e aprovado pela Cummins, Detroit Diesel e MTU;
- Inibidores de corrosão inovadores que eliminam a necessidade de usar água deionizada.

Informações de logística



Item	Tipo de embalagem
Bombona de 5 litros	Palete 45 Unidades
Bombona de 20 litros	Palete 45 Unidades
Tambor de 200 litros	Palete 4 Unidades
IBC 1000 litros	1 container
Prazo de validade	3 anos (se armazenado corretamente)

Produto não classificado como perigoso para o transporte terrestre, marítimo e aéreo.

Propriedades técnicas típicas

Especificações Técnicas	Valores típicos	
	Concentrado	Pronto para uso
Referência Normativa: NBR 13705 / ASTM D-3306		
Aparência	Fúscia	Fúscia
Densidade (em °C)	1,126	1,072
pH 50 Vol%	8,5	10,4
Reserva alcalina	7,0	4,5
Ponto de congelamento (em °C)	-64 (70% >)	-37 (50%)/-18 (33%)
% de teor de água	5	
Teor cinzas % massa	1	<1
Formação espuma volume (ml)	0	0
Formação espuma tempo quebra (s)	0	0
Ponto de fulgor (°C)	116	

Nota: Essas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da PEAK, podem ocorrer variações nessas características. Os dados foram obtidos usando uma tampa de pressão de 15 psi.

Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.



Escanear o código para iniciar o atendimento

0800 624 5715