

GUIA DE PRODUTOS

# Peak ATF Synthetic CVT

Peak Automotiva

LUBRIFICANTES

**PEAK**



<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



## Peak ATF Synthetic CVT

**ATF** AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



### Apresentação

**PEAK ATF SYNTHETIC CVT** é um produto formulado com óleos básicos 100% Sintético e aditivos específicos para aplicação. É projetado para enfrentar o desafio efetivamente entre equilibrar o atrito, necessidades de desempenho e durabilidade exigidas atualmente dos CVT (Transmissões Continuamente Variáveis).

Recomendado na maioria dos CVTs movidos por correia ou corrente. Não use em transmissões automáticas que não seja CVT.

### Principais benefícios

- O controle da fricção oferece estabilidade de fricção superior que mantém a mudança suave e consistente que também evita o "tremor";
- Excelente proteção anti-desgaste e estabilidade à oxidação e aditivos para evitar contato metal-metal entre peças rotativas;
- Base 100% sintética fornece boa fluidez à baixa temperatura e alta viscosidade do óleo a alta temperatura de operação;
- Compatível com diversos tipos de transmissão CVT

### Aplicação

Aplicação também para Service Fill, consulte o manual do veículo para utilização do fluido correto:

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D-1500		<b>Vermelha</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-4052	g/cm <sup>3</sup>	<b>0,845</b>
Densidade a 40°C	ASTM D445	cSt	<b>34,0</b>
Densidade a 100°C	ASTM D445	cSt	<b>7,0</b>
Densidade a -40°C	ASTM D-2983	cP	<b>14000</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>173</b>
Ponto de fulgor	ASTM D-92	°C	<b>206</b>
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	<b>-49</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.

### Atende e/ou supera padrões de performance

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516);
- BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL799/EZL 799A);
- Daihatsu Amix CVTF-DC, AMIX CVTF-DFE;
- Ford CVT23, CVT30/WSS-M2C933-A MERCON® C;
- GM DEX-CVT I-Green2;
- Honda HMMF (without starting clutch), HCF2;
- Hyundai/Kia CVTF, SP-CVT 1, CVT-J1;
- Mazda CVTF 3320;
- Mercedes Benz CVT28, MB 23620;
- Mini Cooper (EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1);
- Mitsubishi CVTF-J1 -J4, SP III (CVT);
- Nissan NS-1, -2, -3;
- Punch EZL 799 / EZL 799A;
- Subaru NS-2 / Linertronic CVTF, i-CVTF e-CVTF;
- Toyota CVTF TC, CVTF FE



### Embalagens

- Frasco 1L



### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**