

GUIA DE PRODUTOS

# LUBRIFICANTES

Peak Automotiva Ltda

<https://www.peak.com.br> | 0800 624 5715



PEAK  
MOTOR OIL



PEAK





Guia informativo de produtos da PEAK AUTOMOTIVA

## LUBRIFICANTES

Os lubrificantes desenvolvidos pela Peak Automotiva são formulados com óleos a base de petróleo de alta qualidade e fortificado com tecnologia de aditivos avançados. São produtos de última geração que ajudarão seus veículos e equipamentos a atingir o desempenho máximo e ter uma vida útil mais longa.

**Europeak Motor Oil Synthetic  
5W-30 API SN ACEA C3**



MOTOR

**Peak Motor Oil Synthetic  
0W-20 Dexos1 API SN/GF-5**



MOTOR

**Peak Motor Oil Synthetic  
5W-30 Dexos1 API SN/GF-5**



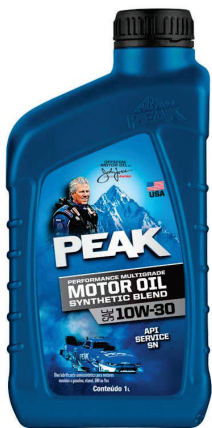
MOTOR

**Peak Motor Oil Synthetic  
5W-40 API SN**



MOTOR

**Peak Motor Oil Synthetic Blend  
10W-30 API SN/GF-5**



MOTOR

**Peak Motor Oil Synthetic Blend  
10W-40 API SN**



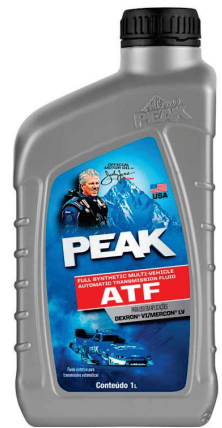
MOTOR

**Peak ATF Synthetic  
Dexron III/Mercon**



TRANSMISSÃO

**Peak ATF Synthetic  
Dexron VI/Mercon LV**



TRANSMISSÃO

**Peak ATF Synthetic  
CVT**



TRANSMISSÃO

**Peak ATF Synthetic  
DCT/DSG**



TRANSMISSÃO

**Peak Gear Oil SAE  
75w-90 API GL-5/LS**



ENGENHENS

**Peak Gear Oil SAE  
75w-140 API GL-5/LS**



ENGENHENS





## Europeak Motor Oil Synthetic 5W-30 API SN ACEA C2/C3



MOTOR

SINTÉTICO



### Apresentação

**EUROPEAK MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-30 API SN ACEA C2/C3** é a gama mais potente e avançada de óleos para motores. É um óleo de motor 100% sintético de baixo teor de cinzas para motores quatro tempos de veículos leves movidos a diesel, gasolina, etanol, gás natural ou flex.

Oferece alta confiabilidade, proteção contra desgaste, permite máxima redução do consumo de combustível. A nova tecnologia midSAPS protege o meio ambiente, bem como sistemas de pós tratamento como catalizadores e o filtro particulado (DPF), devido ao baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre.

### Principais benefícios

- Adequado para uso em motores a gasolina e diesel que requerem desempenho de lubrificante especificado pela VW;
- Desenvolvido para garantir maior eficiência energética, proporcionando menor consumo de combustível, desgaste reduzido e baixas emissões;
- Tecnologia Mid-SAPS oferece um alto nível de limpeza do motor e proteção contra contaminação por combustão;
- Maximiza o desempenho do motor a curto e longo prazo;
- Reduz os depósitos do motor para ajudar a maximizar a resposta do motor;
- Sustenta o máximo desempenho mesmo quando sob pressão;
- Testado de forma independente para melhorar a eficiência do motor;
- Oferece níveis inigualáveis de proteção em diversas condições e temperaturas extremas.

### Aplicação

**EUROPEAK MOTOR OIL SYNTHETIC 5W-30 API SN ACEA C2/C3** é adequado para uso em motores automotivos, diesel leve, gasolina, etanol, gás natural e flex, nacionais e importados; onde o fabricante recomenda um lubrificante SAE 5W-30 da especificação ACEA C2/C3.

Produzido com tecnologia avançada de aditivo, compatível com sistema de filtros de particulados (DPF). Reduz a atrito entre as partes móveis, proporcionando uma maior economia de combustível.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>5W-30</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ACEA			<b>C2/C3</b>
Cor	ASTM D 1500		<b>3.5</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,855</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>228</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-42</b>
Viscosidade			
Viscosidade à 40°C	ASTM D-445	cSt	<b>68,00</b>
Viscosidade à 100°C	ASTM D-445	cSt	<b>11,90</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>173</b>
Viscosidade HTHS à 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>2,90</b>
Viscosidade CCS @ -30	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt; 6.600</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;9,7</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,7</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>10,8</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



### Atende e/ou supera padrões de performance

- API SN;
- ACEA C2/C3;
- ACEA A1/B5;
- PSA B71 2290;
- RENAULT RNO700/RN0710;
- MB - 226.5/229.31/229.51;
- VW 502 00 / 505 01;
- BMW Longlife - 04;
- Porsche C30;
- GM Dexos 2



### Embalagens

- Frasco 1L
- Tambor de 208 L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnico.



## Peak Motor Oil Synthetic 0W-20 Dexos1 API SN/GF-5



MOTOR SINTÉTICO



### Apresentação

**PEAK® MOTOR OIL FULL SYNTHETIC Dexos 1™ SAE 0W-20 API SN/ ILSAC GF-5** é um óleo lubrificante de última geração formulado com 100% de óleo básico sintético e com pacotes de aditivos de última geração para atender aos requisitos de especificação dos modernos motores ciclo Otto à gasolina, etanol, GNV e flex com aspiração natural ou turboalimentados com injeção eletrônica de combustível e/ou GDI (injeção direta de combustível).

Atende aos padrões de economia de combustível (2011), enquanto excede o padrão dos fabricantes ILSAC GF-5 para o controle de desgaste, depósitos, limpeza, borra, verniz, controle de oxidação e compatibilidade com o sistema de vedação do motor. Em testes realizados, demonstra as taxas mais baixas de desgaste entre os óleos sintéticos.

### Principais benefícios

- Maximiza o desempenho do motor a curto e longo prazo;
- Reduz os depósitos do motor ajudando a maximizar a resposta do motor;
- Sustenta o máximo desempenho mesmo quando sob pressão;
- Menor consumo de óleo lubrificante. A ótima estabilidade de seus componentes permite minimizar o consumo assim como evitar o desgaste da junta do motor;
- Melhor desempenho do motor e do sistema de controle de emissão. A excelente capacidade de detergência e dispersão de seu pacote de aditivos permite manter o motor limpo por períodos mais longos e realizar menos paradas para manutenção preventiva;
- Maior vida útil do motor. Este lubrificante foi projetado para oferecer maior durabilidade e proteção comprovadas contra o desgaste das partes internas do motor, prolongando sua vida útil, mesmo sob uso severo e temperaturas extremas;
- Oferece níveis inigualáveis de proteção em diversas condições e temperaturas extremas;
- Excede os níveis pré-estabelecidos de economia de combustível e as especificações GF-5 e/ou SN para controle de oxidação;

### Aplicação

Motor a gasolina, etanol e GNV originalmente fabricados com aspiração natural ou turbo e/ou com injeção eletrônica de combustível (com ou sem catalisadores) que requer o nível de serviço SN e atenda o padrão ILSAC GF-5. Este produto foi especialmente desenvolvido para ser usado nos veículos da General Motors (GM) que desde 2011 requerem o padrão Dexos 1™ (Licença RR1B0725045). PEAK® Dexos 1 SAE 0W-20 tem a licença API para ILSAC GF-5, SN ou especificações anteriores.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>0W-20</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ILSAC			<b>GF-5</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>L 2.5</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,845</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>228</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-39</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt	<b>46,60</b>
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt	<b>8,95</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>175</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>2,70</b>
Viscosidade CCS @ -35	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt; 6.200</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;14,0</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,98</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>7,7</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

**Nota:** Essas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da PEAK, podem ocorrer variações nessas características.



## Atende e/ou supera padrões de performance

- API SN;
- API SM;
- API SL;
- API SJ;
- ILSAC GF-5;
- ACEA A1;
- ACEA A5;
- ACEA B1;
- Dexos 1™ License #RR1B0725045
- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C929-A;
- Ford WSS-M2C930-A;
- Ford WSS-M2C945-A;
- Ford WSS-M2C946-A;
- GM 4718M
- GM 6094M;
- GM LL-A-025
- Honda MTO 06



## Embalagens

- Frasco 1L
- Tambor de 208 L

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**



## Peak Motor Oil Synthetic 5W-30 Dexos1 API SN/GF-5



MOTOR SINTÉTICO



### Apresentação

**Peak Motor Oil Synthetic 5W-30 Dexos1 API SN/GF-5** é um óleo lubrificante de última geração formulado com 100% de óleo básico sintético e com pacotes de aditivos de última geração para atender aos requisitos de especificação dos modernos motores ciclo Otto à gasolina, etanol, GNV e flex com aspiração natural ou turboalimentados com injeção eletrônica de combustível e/ou GDI (injeção direta de combustível).

Atende aos padrões de economia de combustível (2011), enquanto excede o padrão dos fabricantes ILSAC GF-5 para o controle de desgaste, depósitos, limpeza, borra, verniz, controle de oxidação e compatibilidade com o sistema de vedação do motor. Em testes realizados, demonstra as taxas mais baixas de desgaste entre os óleos sintéticos.

### Principais benefícios

- Maximiza o desempenho do motor a curto e longo prazo;
- Reduz os depósitos do motor ajudando a maximizar a resposta do motor;
- Sustenta o máximo desempenho mesmo quando sob pressão;
- Menor consumo de óleo lubrificante. A ótima estabilidade de seus componentes permite minimizar o consumo assim como evitar o desgaste da junta do motor;
- Melhor desempenho do motor e do sistema de controle de emissão. A excelente capacidade de detergência e dispersão de seu pacote de aditivos permite manter o motor limpo por períodos mais longos e realizar menos paradas para manutenção preventiva;
- Maior vida útil do motor. Este lubrificante foi projetado para oferecer maior durabilidade e proteção comprovadas contra o desgaste das partes internas do motor, prolongando sua vida útil, mesmo sob uso severo e temperaturas extremas;
- Oferece níveis inigualáveis de proteção em diversas condições e temperaturas extremas;
- Excede os níveis pré-estabelecidos de economia de combustível e as especificações GF-5 e/ou SN para controle de oxidação;

### Aplicação

Motor a gasolina, etanol e GNV originalmente fabricados com aspiração natural ou turbo e/ou com injeção eletrônica de combustível (com ou sem catalisadores) que requer o nível de serviço SN e atenda o padrão ILSAC GF-5. Este produto foi especialmente desenvolvido para ser usado nos veículos da General Motors (GM) que desde 2011 requerem o padrão Dexos 1™ (Licença RR1B0725045). PEAK® Dexos 1 SAE 5W-30 tem a licença API para ILSAC GF-5, SN ou especificações anteriores.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>5W-30</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ILSAC			<b>GF-5</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>3.0</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,850</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>218</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-42</b>
Viscosidade			
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> / s	<b>63,30</b>
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM D-445	mm <sup>2</sup> / s	<b>10,99</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>166</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>3,10</b>
Viscosidade CCS @ -30	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt;6600</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;11</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,90</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>7,80</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.





## Atende e/ou supera padrões de performance

- API SN;
- API SM;
- API SL;
- API SJ;
- ILSAC GF-5;
- ACEA A1;
- ACEA A5;
- ACEA B1;
- Dexos 1™ License #RR1B0725045;
- Chrysler MS-6395;
- Ford WSS-M2C929-A;
- Ford WSS-M2C930-A;
- Ford WSS-M2C945-A;
- Ford WSS-M2C946-A;
- GM 4718M;
- GM 6094M;
- GM LL-A-025;
- Honda MTO 06



## Embalagens

- Frasco 1L
- Tambor de 208 L

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**





## Peak Motor Oil Synthetic 5W-40 API SN



**MOTOR** **SINTÉTICO**



### Apresentação

**PEAK® MOTOR OIL FULL SYNTHETIC SAE 5W-40 API SN** é um lubrificante de última geração formulado com 100% de óleo básico sintético e com o mais moderno pacote de aditivos. Foi especialmente desenvolvido para melhorar o controle de depósitos e vernizes provenientes da oxidação do lubrificante a altas temperaturas e para atender aos novos padrões de emissões projetados para proteger o meio ambiente e proporcionar economia de combustível.

### Principais benefícios

- Menor consumo de óleo lubrificante. A ótima estabilidade de seus componentes permite minimizar o consumo assim como evitar o desgaste da junta do motor;
- Maximiza o desempenho do motor a curto e longo prazo; reduz os depósitos do motor ajudando a maximizar a resposta do motor;
- Sustenta o máximo desempenho mesmo quando sob pressão;
- Testado de forma independente para melhorar a eficiência do motor;
- Oferece níveis inigualáveis de proteção em diversas condições e temperaturas extremas.
- Melhor desempenho do motor e do sistema de controle de emissão. A excelente capacidade de detergência e dispersão de seu pacote de aditivos permite manter o motor limpo por períodos mais longos e realizar menos paradas para manutenção preventiva;
- Maior vida útil do motor. Este lubrificante foi projetado para oferecer maior durabilidade e proteção comprovadas contra o desgaste das partes internas do motor, prolongando sua vida útil, mesmo sob uso severo e temperaturas extremas;
- Oferece uma importante redução do consumo de combustível, tanto em operações rodoviárias como fora de estrada.

### Aplicação

Especialmente desenvolvido para motores a gasolina, etanol e GNV, onde é especificado API SN.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>5W-40</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>3.0</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,850</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>228</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-39</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt	<b>83,50</b>
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt	<b>14,10</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>175</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>3,90</b>
Viscosidade CCS @ -30	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt;6600</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;10</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,90</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>10,20</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



### Atende e/ou supera padrões de performance

- API: SN;
- ACEA A3/B4;
- BMW LL-01;
- Mercedes Benz 229.5 e 229.3;
- Opel GM-LL-B-025;
- Porsche A40;
- PSA B71 2296;
- Renault 0700 & 0710;
- Volkswagen 502 00, 505 00



### Embalagens

- Frasco 1L

### Saúde e meio ambiente

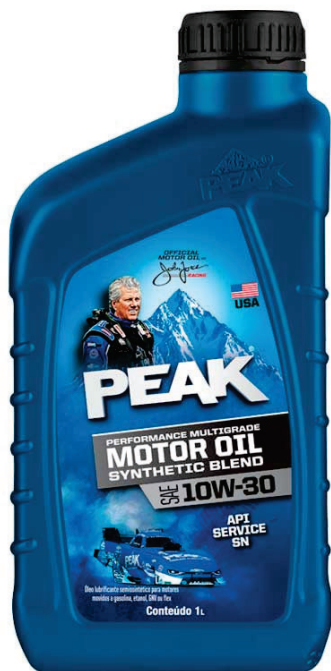
Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.



## Peak Motor Oil Synthetic Blend 10W-30 API SN/GF-5



MOTOR SEMI-SINTÉTICO



### Apresentação

**PEAK® MOTOR OIL SYNTHETIC BLEND SAE 10W-30 API SN** é um óleo lubrificante semissintético, multiviscoso para motores a gasolina, etanol e GNV. É formulado com óleos básicos minerais e sintéticos e a mais avançada tecnologia de pacotes de aditivos para fornecer os mais altos níveis de desempenho e proteção já oferecidos no transporte de passageiros.

Atende aos padrões de economia de combustível (2011) enquanto excede o padrão dos fabricantes para o controle de desgaste, depósitos, limpeza, borra, verniz, controle de oxidação e compatibilidade com o sistema de vedação do motor. Em testes realizados, atinge as taxas mais baixas de desgaste entre os óleos semissintéticos.

### Principais benefícios

- Avançado controle de viscosidade e estabilidade ao cisalhamento – mantém o desempenho nas condições mais adversas e para intervalos de troca de óleo estendidos;
- Mais alto nível de controle de depósito em alta temperatura proporcionando melhor desempenho;
- Proteção avançada contra degradação térmica;
- A mais avançada proteção contra verniz, corrosão, borra e espuma para prolongar a vida do seu motor;
- Excede os níveis pré-estabelecidos de economia de combustível;
- Baixa volatilidade, o que reduz o consumo de óleo;
- Excede as especificações GF-5 e/ou SN para o controle de oxidação.

### Aplicação

Especialmente desenvolvido para motores a gasolina, etanol e GNV onde é especificado API SN e/ou ISALC GF-5.

Utiliza tecnologia avançada compatível com emissões que ajuda a manter os filtros de partículas diesel para ajudar a manter o desempenho do motor. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>10W-30</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ILSAC			<b>GF-5</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>3.0</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,865</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>220</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-27</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt	<b>69,40</b>
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt	<b>10,60</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>140</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa·s	<b>3,10</b>
Viscosidade CCS @ -25	ASTM D-5293	mPa·s	<b>&lt;7000</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;15</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,91</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>6,80</b>
Economia de recursos			<b>SIM</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



### Atende e/ou supera padrões de performance

- API SN;
- API SM;
- API SL;
- API SN/RC (Resource Conserving);
- ILSAC GF-5;
- ACEA A1;
- Chrysler MS-6395;
- FORD WSS-M2C946-A
- GM 6094M



### Embalagens

- Frasco 1L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.





## Peak Motor Oil Synthetic Blend 10W-40 API SN



MOTOR SEMI-SINTÉTICO



### Apresentação

**PEAK® MOTOR OIL SYNTHETIC BLEND SAE 10W-40 API SN** é um óleo lubrificante semissintético, multiviscoso para motores a gasolina, etanol e GNV, formulado com óleos básicos minerais e sintético. Foi concebido com a mais avançada tecnologia de pacotes de aditivos para fornecer os mais altos níveis de desempenho e proteção já oferecidos para veículos de passeio.

Atende aos padrões de economia de combustível (2011), enquanto excede o padrão dos fabricantes ILSAC GF-5 para o controle de desgaste, depósitos, limpeza, borra, verniz, controle de oxidação e compatibilidade com o sistema de vedação do motor. Em testes realizados, demonstra as taxas mais baixas de desgaste entre os óleos semissintéticos.

### Principais benefícios

- Este produto foi desenvolvido para reduzir os depósitos de borra e verniz no motor, minimizando o desgaste e fricção de arranque;
- Garante um controle sobre a degradação da viscosidade em alta temperatura e condições severas de uso, permitindo uma economia de combustível;
- Especialmente concebido para suportar duras condições de arranque e parada.

### Aplicação

É uma excelente opção para veículos de motores leves e pesados, de fabricação europeia, americana ou asiática, originalmente fabricados com aspiração natural ou turbo e / ou com injeção eletrônica de combustível (com ou sem catalisadores).

É formulado para ser compatível com qualquer óleo mineral e sintético. Pode ser utilizado em veículos movidos a GNV.

Recomendado para motores onde é especificado API SN, ACEA A3-02.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
SAE Grau de Viscosidade			<b>10W-40</b>
Categoria de Serviço API			<b>SN</b>
ACEA			<b>A3-02</b>
Cor	ASTM D-1500		<b>3.0</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-1298	g/m <sup>3</sup>	<b>0,875</b>
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D-92	°C	<b>230</b>
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D-97	°C	<b>-37</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D-445	cSt	<b>96,00</b>
Viscosidade a 100°C	ASTM D-445	cSt	<b>14,00</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>175</b>
Viscosidade HTHS A 150°C	ASTM D-4683	mPa-S	<b>3,90</b>
Viscosidade CCS @ -25	ASTM D-5293	mPa-S	<b>&lt;7000</b>
Perda por evaporação NOACK	ASTM D-5800	% peso	<b>&lt;15,0</b>
Cinzas sulfatadas	ASTM D-874	% peso	<b>0,98</b>
TBN	ASTM D-2896	mgKOH/g	<b>6,8</b>
Economia de recursos			--

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



## Atende e/ou supera padrões de performance

- SAE 10W40;
- API SN.
- ACEA A3;
- FIAT 9.5535 G2



## Embalagens

- Frasco 1L
- Tambor de 208 L

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**



## Peak ATF Synthetic Dexron III/Mercon **ATF** AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



**TRANSMISSÃO** **SINTÉTICO**

**DEXRON III**  
ATF

### Apresentação

**PEAK® ATF DEXRON® III MERCON®** é um fluido de alta qualidade e desempenho, desenvolvido com bases sintéticas e pacote de aditivos sofisticado que atende ou excede os requisitos de desempenho, proteção e serviços de praticamente todas as marcas e modelos de transmissão automática fabricados em todo o mundo. Também pode ser utilizado na caixa de direção e sistemas hidráulicos.

### Principais benefícios

- Proteger contra borra, verniz e formação de depósitos, permitindo longos períodos de uso;
- Excelente estabilidade térmica fornecida pelo óleo básico de alto desempenho e inibidores de oxidação;
- Proporciona mudanças de marchas suaves sem solavancos;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez a baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada a altas temperaturas;
- Lubrificantes PEAK® são fabricados utilizando óleos básicos premium, ou superior; proporcionam rendimentos semelhantes aos de um material sintético;
- Contém aditivos modificadores de atrito que proporcionam mudanças de marchas suaves necessários para atender as especificações da GM e FORD;
- Seu alto índice de viscosidade permite o uso sobre uma ampla faixa de temperatura proporcionando excelente fluidez à baixa temperatura e mantendo a viscosidade desejada em altas temperaturas.

### Aplicação

É um fluido para uso em transmissões automáticas da General Motors, Ford e outros veículos médios que exigem um fluido multiuso de alta performance. Pode ser usado em sistemas hidráulicos e de compressão em que é necessária uma excelente fluidez em baixa temperatura, mantendo a viscosidade desejada em temperaturas elevadas.

Recomendado para veículos GM (Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IIE, Dexron II ou Tipo A), Ford (Mercon, M2C138-CJ ou M2C166-H), Chrysler (MS-9602 ou MS-7176 e ATF-Plus), Allison C4 e CAT TO-2.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Aparência, visual			<b>Vermelha</b>
Densidade a 20°C	ASTM D129	g/m <sup>3</sup>	<b>0,850</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	<b>36,91</b>
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	<b>7,32</b>
Índice de viscosidade	ASTM D2270		<b>168</b>
Ponto de fulgor, COC	ASTM D93	°C	<b>192</b>
Ponto de fluidez	ASTM D97	°C	<b>-45</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



### Atende e/ou supera padrões de performance

- Allison C4;
- CAT TO-2G;
- GM Dexron III-H;
- GM Dexron III-G;
- GM Dexron II-E;
- GM Dexron II;
- GM Dexron;
- Ford Mercon M2C138-C;
- Ford Mercon M2C166-H;
- Chrysler ATF-Plus;
- Chrysler MS-9602;
- Chrysler MS-7176;
- Chrysler ATF-Plus.



### Embalagens

- Frasco 1L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.





## Peak ATF Synthetic Dexron VI/Mercon LV

ATF

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



TRANSMISSÃO SINTÉTICO

**DEXRON VI**  
ATF

### Apresentação

**PEAK ATF SYNTHETIC DEXRON VI/MERCON LV** é um produto especialmente formulado com uma combinação exclusiva para baixa temperatura, fluido 100% sintético de baixa volatilidade e tecnologia avançada de aditivos para garantir o mais alto desempenho para modernas transmissões automáticas.

Este produto de qualidade superior atende ou excede os requisitos de atrito e anti- desgaste, é aprovado pela General Motors e Ford em transmissões com as especificações **DEXRON® VI** e **MERCON® LV**.

### Principais benefícios

- Ótima fluidez sob temperaturas extremamente baixas para minimizar o desgaste prematuro (especialmente no arranque);
- Mantém suas propriedades a altas temperaturas sob cargas e condições de uso severo;
- Período de manutenção estendido. Mantém seu desempenho por mais tempo que os fluidos ATF convencionais, especialmente em condições mais exigentes;
- Os pacotes de aditivos fornecem trocas de marchas mais suaves;
- Protege contra pitting;
- Baixa formação de espuma;
- Excelente proteção contra desgaste;
- Excelente estabilidade à oxidação;
- Alta estabilidade de cisalhamento.

### Aplicação

- Veículos de passeio, comerciais, ônibus e veículos pesados;
- Todas as transmissões automáticas produzidas mundialmente;
- Não recomendado para uso em CVT (Transmissão Continuamente Variável);
- Não Recomendado para transmissões continuamente variáveis (CVT);
- Não Recomendado para transmissões de dupla embreagem (DCT);
- Pode ser utilizado na caixa de direção hidráulica;
- Aprovações: GM Dexron® VI (LIC # J600408) e Ford® MERCON® LV (FF-WSS - M2C938A/SF,X10 QLV)

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D1500		<b>Vermelho</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20° C	ASTM D4052	g/m <sup>3</sup>	<b>0,848</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40° C	ASTM D445	cSt	<b>27,0</b>
Viscosidade a 100° C	ASTM D445	cSt	<b>6,0</b>
Viscosidade a -40° C	ASTM D2983	cP	<b>10000</b>
Índice de viscosidade	ASTM D2270		<b>179</b>
Grau de viscosidade	SAE J300		<b>5W-30</b>
Ponto de fulgor	ASTM D92	°C	<b>220</b>
Ponto de fluidez	ASTM D97	°C	<b>-49</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



## Atende e/ou supera padrões de performance

- Acura ATF-Z1;
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1;
- Allison C-3 & C-4;
- American Motors ATF +3 (MS7176-E);
- ATF Claim Set;
- ATF RED 1, RED 1K;
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- Audi/VW G 052 025-A2;
- Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170);
- Audi/VW G 052 162-A1/A2;
- Audi/VW G 052 990;
- Audi/VW G 053 025-A2;
- Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309);
- Audi/VW G 055 540 (A2);
- Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312);
- BMW 7045E;
- BMW ETL 8072B;
- BMW JWS 3309 (T-IV);
- BMW La2634;
- BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- BMW MINI;
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30;
- Bosch TE-ML 09;
- CAT TO-2;
- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E);
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309;
- Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA;
- Daewoo LT 71141;
- Daihatsu AMMIX ATF D-II;
- Daihatsu AMMIX ATF D-III SP;
- Esso LT 71141;
- FIAT T-IV type, JWS 3309;
- Ford ESP-M2C166H, XL-12;
- Ford FNRS;
- Ford MERCON®;
- Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV);
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H;
- Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309;
- Fuso ATF-A4;
- Fuso ATF-II;
- Fuso ATF-SPIII;
- GM DEXRON® -II;
- GM DEXRON® -IID;
- GM DEXRON® -IIE;
- GM DEXRON® -IIIG;
- GM DEXRON® -IIIH;
- GM DEXRON® -VI;
- GM TASA;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863400;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863401;
- GM/GMC/Opel/Saturn Aw1;
- GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309);
- Hino Blue Ribbon ATF;
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs);
- Honda DW-1;
- Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II;
- ISUZU BESCO ATF-III;
- Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115;
- JASO M315-2013 1A-LV;
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1;
- Lexus JWS 3309;
- Mazda ATF D-II;
- Mercedes MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10;
- Mitsubishi Diaqueen ATF PA;
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee);
- Nissan Matic Fluid C;
- Peugeot ZF 4HP20;
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, Lt71141;
- Renault Samsung SATF-D;
- Saab 93 160 393;
- Shell 3403, M115, LA 2634;
- Subaru DEXRON® -II;
- Suzuki ATF 2326;
- Texaco 7045-E;
- Toyota ATF D-III;
- Vickers M2950-S, I-286-S;
- Volvo PN 1161540/1161640;
- VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
- Demais especificações na ficha técnica.



### Embalagens

- Frasco 1L;
- Tambor 60L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.



## Peak ATF Synthetic CVT

**ATF** AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



### Apresentação

**PEAK ATF SYNTHETIC CVT** é um produto formulado com óleos básicos 100% Sintético e aditivos específicos para aplicação. É projetado para enfrentar o desafio efetivamente entre equilibrar o atrito, necessidades de desempenho e durabilidade exigidas atualmente dos CVT (Transmissões Continuamente Variáveis).

Recomendado na maioria dos CVTs movidos por correia ou corrente. Não use em transmissões automáticas que não seja CVT.

### Principais benefícios

- O controle da fricção oferece estabilidade de fricção superior que mantém a mudança suave e consistente que também evita o "tremor";
- Excelente proteção anti-desgaste e estabilidade à oxidação e aditivos para evitar contato metal-metal entre peças rotativas;
- Base 100% sintética fornece boa fluidez à baixa temperatura e alta viscosidade do óleo a alta temperatura de operação;
- Compatível com diversos tipos de transmissão CVT

### Aplicação

Aplicação também para Service Fill, consulte o manual do veículo para utilização do fluido correto:

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D-1500		<b>Vermelha</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-4052	g/cm <sup>3</sup>	<b>0,845</b>
Densidade a 40°C	ASTM D445	cSt	<b>34,0</b>
Densidade a 100°C	ASTM D445	cSt	<b>7,0</b>
Densidade a -40°C	ASTM D-2983	cP	<b>14000</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>173</b>
Ponto de fulgor	ASTM D-92	°C	<b>206</b>
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	<b>-49</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.

### Atende e/ou supera padrões de performance

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516);
- BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL799/EZL 799A);
- Daihatsu Amix CVTF-DC, AMIX CVTF-DFE;
- Ford CVT23, CVT30/WSS-M2C933-A MERCON® C;
- GM DEX-CVT I-Green2;
- Honda HMMF (without starting clutch), HCF2;
- Hyundai/Kia CVTF, SP-CVT 1, CVT-J1;
- Mazda CVTF 3320;
- Mercedes Benz CVT28, MB 23620;
- Mini Cooper (EZL 799 / EZL 799A / ZF CVT V1);
- Mitsubishi CVTF-J1 -J4, SP III (CVT);
- Nissan NS-1, -2, -3;
- Punch EZL 799 / EZL 799A;
- Subaru NS-2 / Linertronic CVTF, i-CVTF e-CVTF;
- Toyota CVTF TC, CVTF FE



### Embalagens

- Frasco 1L



### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**





## PEAK ATF SYNTHETIC DCT/DSG

ATF

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID



TRANSMISSÃO

SINTÉTICO

### Apresentação

**PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID** é um fluido 100% sintético que combina a avançada tecnologia de aditivos DCT com óleos básicos de alta qualidade, desenvolvido especificamente para as transmissões de dupla embreagem (DCT) dos carros de passeio modernos.

Garante uma operação sem problemas das engrenagens e uma excelente estabilidade dos discos de fricção da embreagem. Sua formulação garante desempenho estável em condições variadas, incluindo condução severa. Contribui significativamente para a economia de combustível

### Principais benefícios

- Proteção anti-desgaste: aumento significativo da vida útil da transmissão;
- Aumento da vida útil do óleo: Alta estabilidade térmica e oxidativas;
- Excepcional estabilidade ao cisalhamento;
- Maior economia de combustível;
- Maior durabilidade e desempenho da transmissão;
- Compatível com as vedações.

### Aplicação

**PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID** atende a "service fill" nas seguintes aplicações:

- VW, Seat and Skoda 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2003 em diante), Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA e Chrysler 6-velocidades transmissão DCT (2007 em diante) BMW, Porsche & Mercedes -Benz, GETRAG's Powershift 7DCL750 transmissões etc.;
- Este produto não atende a VW dry clutch DSG type 0AM, 02M, 02Q and 02S;

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D-1500		<b>Vermelha</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-4052	g/cm <sup>3</sup>	<b>0,854</b>
Densidade a 40°C	ASTM D445	cSt	<b>34,0</b>
Densidade a 100°C	ASTM D445	cSt	<b>6,84</b>
Densidade a -40°C	ASTM D-2983	cP	<b>13000</b>
Índice de viscosidade	ASTM D-2270		<b>168</b>
Ponto de fulgor	ASTM D-92	°C	<b>220</b>
Ponto de fluides	ASTM D-97	°C	<b>-49</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.

### Atende e/ou supera padrões de performance

- BMW DCTF -1;
- MTF LT-5;
- CHRYSLER 68044345EA;
- FERRARI TF DCT -F3;
- FIAT 9.55550-MZ6;
- PSA 9734 S2;
- FORD WSS -M2C 936-A, WSS -M2C936-AMB 236.21, 236.25;
- MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF -1;
- NISSAN R35 SPECIAL;
- PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30;
- VOLVO BOT 341 #1161838;
- RENAULT BOT 450 EDC 6-Speed;
- VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, TL 52182.



### Embalagens

- Frasco 1L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



**Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.**



## PEAK GEAR OIL SAE 75W-90 API GL-5/LS



ENGRENAGENS SINTÉTICO



### Apresentação

**Peak Gear Oil SAE 75w-90 API GL-5/LS** é um óleo lubrificante 100% sintético fabricado com aditivos de extrema pressão e a base de enxofre-fósforo de alta performance para atender as condições severas que os equipamentos são submetidos. Possui também aditivos especiais anti-fricção necessário para eixos diferenciais equipados com mecanismo auto-blocante 'limited-slip'.

Foi especialmente formulado para atender aos mais recentes requisitos dos fabricantes de engrenagens que exigem lubrificantes **API GL-5. PEAK® SAE 75W-90 FULL SYNTHETIC GEAR OIL** proporciona proteção sob condições operacionais severas, incluindo aplicações automotivas.

### Principais benefícios

- Excelente propriedade friccional;
- Demulsibilidade;
- Excelente capacidade de carga;
- Propriedades de extrema pressão;
- Aditivos de alta estabilidade anti-espumante e anticorrosivo;
- Contém aditivos especiais para reduzir a vibração nos diferenciais auto-blocante;
- Excelentes propriedades de fluxo em baixas temperaturas;
- Alta estabilidade térmica;
- Excelentes propriedades anti-arranhões e anti-desgaste;
- Fornece proteção excepcional para engrenagens e rolamentos;
- Ajuda a prevenir o desgaste causado por espuma de lubrificação e aeração;
- Protege contra ferrugem e corrosão;
- Intervalos de troca estendido;
- Aditivos enxofre-fósforo

### Aplicação

**PEAK® SAE 75W-90 FULL SYNTHETIC GEAR OILS** é recomendado na aplicação de eixos traseiros convencionais, auto-blocantes que requerem óleos lubrificantes para transmissões com EP sob alta velocidade, alta carga, alto torque em condições extremas.

As recomendações de viscosidade variam de acordo com a temperatura e o fabricante. Consulte sempre o manual do proprietário para a escolha correta da viscosidade e recomendação da categoria de serviço.

Atende ou excede requerimentos de diversos fabricantes de equipamentos como IVECO, MAN, SCANIA and VOLVO para eixos traseiro e comandos finais.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D-1500		<b>L 3.0</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-4052	g/m <sup>3</sup>	<b>0,8540</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40 °C	ASTM D-445	cSt	<b>100</b>
Viscosidade a 100 °C	ASTM D-44	cSt	<b>17,80</b>
Viscosidade a -40 °C	ASTM D2983	cp	<b>135000</b>
Índice de viscosidade	ASTM 2270		<b>197</b>
Ponto de fulgor	ASTM D-92	°C	<b>208</b>
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	<b>-45</b>
Desgaste FZG	ASTM 51354-2		<b>Passa</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.



### Atende e/ou supera padrões de performance

Atende ou excede requerimentos de diversos fabricantes de equipamentos como IVECO, MAN, SCANIA and VOLVO para eixos traseiro e comandos finais.

- API GL-5
- MIL-L-2105 C
- MIL-L-2105 D
- ZF TE-ML 05



### Embalagens

- Frasco 1L

### Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.



## Peak Gear Oil SAE 75w-140 API GL-5/LS



ENGRENAGENS SINTÉTICO



### Apresentação

**Peak Gear Oil SAE 75w-140 API GL-5/LS** é um óleo lubrificante 100% sintético fabricado com aditivos de extrema pressão e a base de enxofre-fósforo de alta performance para atender as condições severas que os equipamentos são submetidos. Possui também aditivos especiais anti-fricção necessário para eixos diferenciais equipados com mecanismo auto-blocante 'limited-slip'.

Foi especialmente formulado para atender aos mais recentes requisitos dos fabricantes de engrenagens que exigem lubrificantes **API GL-5. PEAK® SAE 75W-140 FULL SYNTHETIC GEAR OIL** proporciona proteção sob condições operacionais severas, incluindo aplicações automotivas.

### Principais benefícios

- Excelente propriedade friccional;
- Demulsibilidade;
- Excelente capacidade de carga;
- Propriedades de extrema pressão;
- Aditivos de alta estabilidade anti-espumante e anticorrosivo;
- Contém aditivos especiais para reduzir a vibração nos diferenciais auto-blocante;
- Excelentes propriedades de fluxo em baixas temperaturas;
- Alta estabilidade térmica;
- Excelentes propriedades anti-arranhões e anti-desgaste;
- Fornece proteção excepcional para engrenagens e rolamentos;
- Ajuda a prevenir o desgaste causado por espuma de lubrificação e aeração;
- Protege contra ferrugem e corrosão;
- Intervalos de troca estendido;
- Aditivos enxofre-fósforo

### Aplicação

**PEAK® SAE 75W-140 FULL SYNTHETIC GEAR OILS** é recomendado na aplicação de eixos traseiros convencionais, auto-blocantes que requerem óleos lubrificantes para transmissões com EP sob alta velocidade, alta carga, alto torque em condições extremas.

As recomendações de viscosidade variam de acordo com a temperatura e o fabricante. Consulte sempre o manual do proprietário para a escolha correta da viscosidade e recomendação da categoria de serviço.

Atende ou excede requerimentos de diversos fabricantes de equipamentos como IVECO, MAN, SCANIA and VOLVO para eixos traseiro e comandos finais.

### Propriedades técnicas típicas

Característica	Método de análise	UN	Valor
Cor	ASTM D-1500		<b>L 3.0</b>
Aspecto	Visual		<b>Límpido</b>
Densidade a 20°C	ASTM D-4052	g/m <sup>3</sup>	<b>0,8680</b>
Viscosidade			
Viscosidade a 40 °C	ASTM D-445	cSt	<b>165,20</b>
Viscosidade a 100 °C	ASTM D-44	cSt	<b>26,00</b>
Viscosidade a -40 °C	ASTM D2983	cp	<b>140000</b>
Índice de viscosidade	ASTM 2270		<b>198</b>
Ponto de fulgor	ASTM D-92	°C	<b>240</b>
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	<b>-45</b>
Desgaste FZG	ASTM 51354-2		<b>Passa</b>

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.





## Atende e/ou supera padrões de performance

Atende ou excede requerimentos de diversos fabricantes de equipamentos como IVECO, MAN, SCANIA and VOLVO para eixos traseiro e comandos finais.

- API GL-5
- MIL-L-2105 C
- MIL-L-2105 D
- ZF TE-ML 05



## Embalagens

- Frasco 1L

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.



Informações sobre manuseio e segurança estão cotidas nas respectivas Fichas de Informação de Segurança (FISQs), que estão disponíveis no seu fornecedor ou através do site <https://www.peak.com.br>. Para mais informações sobre os produtos consulte o departamento técnicos.